

ALASKA START HFO 007950015210



ALASKA START HFO to urządzenie do napełniania i diagnostyki instalacji klimatyzacji, w których używany jest nowy czynnik chłodniczy HFO-1234yf. Urządzenie spełnia postanowienia europejskich i amerykańskich przepisów dotyczących bezpieczeństwa, a także postanowienia dyrektyw SAE (Society of Automotive Engineers). Funkcje odzysku środka chłodzącego i napełniania zostały ulepszone w celu zagwarantowania maksymalnej precyzji i zarządzania wyjątkowo łatwą konserwacją zwykłą i nadzwyczajną. Wydajność systemu wentylacji gwarantuje najlepszą zdolność rozpraszania ciepła, a umieszczenie wentylatora tachometrycznego na dole urządzenia umożliwia usuwanie również ulatniającego się ewentualnie gazu i przesyłanie go na zewnątrz za pomocą instalacji wentylacyjnych warsztatu samochodowego. Dodatkowo umożliwia identyfikację czynnika chłodzącego przy pomocy opcjonalnego identyfikatora.

Innowacyjne alarmy robocze sygnalizują nieprawidłowości działania urządzenia, instalacji samochodowej i serwisu technicznego.

Wyposażenie urządzenia:

- Programator, oraz wysokiej klasy elektroniczny system sterowania elektrozaworami
- Identyfikator czynnika chłodniczego (opcja)
- Zawory bezpieczeństwa
- Czujniki ciśnienia
- Trzy manometry analogowe
- Dwa zawory ręczne
- Trzy zbiorniczki na olej świeży, przepracowany i kontrast
- Drukarka (opcjonalnie)
- Przewody serwisowe o długości 3m zgodne z normą J2888
- Czytelny wyświetlacz alfanumeryczny
- Dodatkowy manometr wskazujący ciśnienie w butli wewnętrznej
- Zintegrowana, elektroniczna baza danych, pozwalająca m.in. na wtórną identyfikację pojazdu w oparciu o numer rejestracyjny wraz z bazą ostatnio wykonanych serwisów
- Złącze do azotu (opcja)
- Złącze do płukania układu

- Pojemnik POE/UV (do pojazdów hybrydowych z szybkozłączką)
- Szybkozłączka Parker zgodne z normą J2888



Funkcje ALASKA START HFO:

- odzysk czynnika chłodzącego zawartego w A/C
- oczyszczanie czynnika z zanieczyszczeń mechanicznych
- odwadnianie czynnika poprzez filtrowanie
- separacja czynnika od oleju zawartego w układzie
- pomiar ilości odzyskanego czynnika
- pomiar ilości odzyskanego oleju
- test obecności resztek czynnika w układzie
- osuszanie układu za pomocą wydajnej pompy próżniowej
- test szczelności układu (na podciśnieniu lub ciśnieniowo z użyciem azotu)
- automatyczny lub półautomatyczny wtrysk oleju i kontrastu w ilości założonej przez obsługującego lub manualny z kontrolą wzrokową
- odzysk pozostałego czynnika z przewodów
- możliwość pracy w trybie manualnym
- możliwość płukania układu czynnikiem
- zapis 20 ostatnio wykonanych serwisów
- nieskomplikowany i tani serwis
- Identyfikacja czynnika (opcja)

Dane techniczne:

- Czynnik chłodniczy: R1234yf
- Waga elektroniczna czynnika chłodzącego: - Dokładność +/- 10 g
- Waga na zużyty olej - Dokładność +/- 1 g
- Próżniomierz elektroniczny: Kl. 2.5
- Pojemność operacyjna: zbiornik - 7 Kg R134a/1234yf
- Filtr o złożonym o sicie molekularnym oraz mechaniczny z cienkiej siatki
- Pompa próżniowa 70 l/min
- Maksymalne podciśnienie 0,05 mbar
- Pojemność skokowa sprężarki: 300g/min
- Przewody 3m z możliwością wydłużenia
- Drukarka termiczna (opcja)
- Identyfikator czynnika (opcja)

W zestawie ze stacją:

Para rękawic ochronnych
 Okulary ochronne
 Komplet przyłączy do butli zewnętrznej
 Odważnik wzorcowy do kalibracji wagi
 Klucz imbusowy do blokowania/opuszczania wagi
 Instrukcja
 100 szt. rękawic Nitrylowych XL
 Pokrowiec ochronny
 Baner reklamowy
 Plakat reklamowy

**MAGNETI
MARELLI**